

МЕМОРАНДУМ

за результатами загальних зборів Транспортної академії України в Дніпропетровському національному університеті залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна. 4 червня 2011р

Загальні збори Транспортної академії України розглянувши перспективи інноваційного розвитку транспорту та дорожнього будівництва, запропонували стратегічні напрямки досліджень, що сприятимуть розвитку всієї транспортної галузі України. Учасники загальних зборів відзначили актуальність реформ, що відбуваються на транспорті і дорожньому господарстві та підтримують подальші етапи системного удосконалення галузі.

Ефективне функціонування транспортної системи України відіграє виключну роль у створенні умов для модернізації та забезпечення стійкого зростання національної економіки, її інтеграції до Транс'Європейської транспортної мережі.

Стан та якість роботи транспорту та дорожньої інфраструктури визначають можливість держави забезпечувати потреби населення у перевезеннях, підвищення конкурентоспроможності національних товарів та послуг на міжнародному ринку, зменшення навантаження на природне середовище. Процеси глобалізації, зміни традиційних економічних зв'язків ставлять перед Україною задачу раціонального використання потенціалу свого унікального економіко-географічного положення. Ефективне використання транзитного потенціалу країни дозволяє отримати економічний ефект від участі в міжнародних перевезеннях та розвиває довгострокові транспортно-економічні зв'язки з іншими країнами. Транспорт і дорожня галузь є значними споживачами продукції металургії, енергетики, машино- та приладобудування. В умовах попиту на якісні транспортні послуги розвиток транспортної системи може бути однією із точок зростання національної економіки, коли транспорт і

дорожня галузь розглядаються як потужні споживачі інноваційної вітчизняної продукції. Досягнення цих важливих для держави цілей можливе лише при переході до інноваційної моделі розвитку, що вимагає потужної наукової та кадрової підтримки галузі, розробки принципово нових технічних рішень, вирішення важливих соціально-економічних та екологічних проблем.

В той же час основними сучасними проблемами транспорту є старіння інфраструктури та рухомого складу, відставання у реформуванні транспорту, перехресне субсидування пасажирських та вантажних перевезень, відсутність достатнього обсягу інвестицій та державної підтримки інноваційного розвитку транспорту.

В цих умовах цілями розвитку транспортної системи є:

- формування доступної та стійкої транспортної системи як інфраструктурного базису для забезпечення цілісності країни, її соціально-економічного зростання;
- забезпечення соціальних стандартів транспортного обслуговування населення;
- реалізація транзитного потенціалу України на базі інтеграції її транспортної системи до міжнародних транспортних систем;
- зменшення сукупних транспортних витрат, у тому числі за рахунок підвищення ефективності функціонування транспорту;
- приведення рівня якості та безпеки перевезень у відповідність з потребами населення та економіки і кращими світовими стандартами на основі технологічного та технічного розвитку транспорту та дорожнього будівництва;
- підвищення інвестиційної привабливості різних галузей транспорту та дорожнього будівництва;
- забезпечення права громадян України на безпечне оточуюче середовище;
- підвищення рівня технічного оснащення транспортних та будівельних підприємств та ефективності їх роботи.

Досягнення вказаних цілей може бути здійснено за рахунок комплексу взаємопов'язаних заходів правового, економічного, технічного, технологічного та наукового характеру.

У правовій сфері основними задачами є

- нормативно-правове забезпечення реформування транспорту та дорожнього господарства ;

- адаптація транспортного законодавства України до законодавства ЄС;

- впровадження в практику проектування, будівництва та експлуатації європейських та світових стандартів;

створення правової бази взаємодії власника інфраструктури, перевізника та вантажовідправника при виконанні перевезень різними видами транспорту;

- розробка нормативної бази недискримінаційного допуску перевізників до транспортної мережі;

У економічній сфері основними задачами є

- створення конкурентного середовища,

- ефективне управління природного монополізму на транспорті;

- розвиток логістичних методів управління товаропотоками;

- розробка методів фінансового забезпечення інноваційного розвитку у т.ч. на засадах державно-приватного партнерства;

- реформування системи громадського пасажирського транспорту, перехід на адресні дотації пільгових категорій населення;

- ліквідація перехресного субсидування пасажирських та вантажних перевезень на залізничному транспорті ;

- стимулювання взаємодії вітчизняних виробників транспортної техніки та транспортних компаній;

- впровадження економічних методів при формуванні конкурентоспроможності послуг різних галузей транспорту (гнучкість тарифного регулювання, техніко-економічне обґрунтування управлінських рішень і т.п.);

- створення професійних громадських організацій, таких як транспортно-тарифна асоціація, які б стежили за дотриманням справедливої конкуренції у транспортній галузі.

У технічній та технологічній сфері основними задачами є

- розробка та впровадження вітчизняного пасажирського та вантажного рухомого складу нового покоління;
- організація швидкісного та високошвидкісного руху на залізничному транспорті;
- впровадження інтелектуальних транспортних систем з застосування Глобальної навігаційної супутникової системи;
- інтеграція вітчизняного транспорту до Транс'європейської транспортної системи, забезпечення її технологічної сумісності (інтероперабельності);
- розробка ресурсо- та енергозберігаючих, екологічних технічних засобів та технологій перевезень;
- розробка і впровадження нових технічних засобів і технологій мультимодальних, у.т.ч. контейнерних перевезень;
- перехід на мікропроцесорні засоби автоматизації управління та контролю технологічних процесів;
- впровадження економічно ефективних технологій будівництва та ремонту автомобільних доріг.
- розробка та впровадження новітніх матеріалів в практику будівництва та експлуатації автомобільних доріг;
- формування та реалізація у взаємодії з Національною академією наук України державної програми інноваційного розвитку транспорту;
- розробка технічних засобів та технологій направлених на підвищення рівня безпеки польотів, дорожнього руху, судноплавства .

У науковій сфері

- розробка наукового та методичного забезпечення рішення задач у правовій, економічній, технічній та технологічній сферах;
- оновлення матеріально-технічної бази галузевих наукових інститутів та вищих навчальних транспортних закладів;
- підтримка наукових шкіл провідних транспортних вищих навчальних закладів України;
- удосконалення системи підготовки кадрів та підвищення кваліфікації працівників транспортних галузей та дорожнього будівництва;
- розвиток і зміцнення міжнародної співпраці між науковими і навчальними закладами країн ближнього та далекого зарубіжжя у сфері реалізації інноваційної, дослідницької і освітньої діяльності, обмін науковцями, викладачами і студентами, трансферу технологій, обмін досвідом